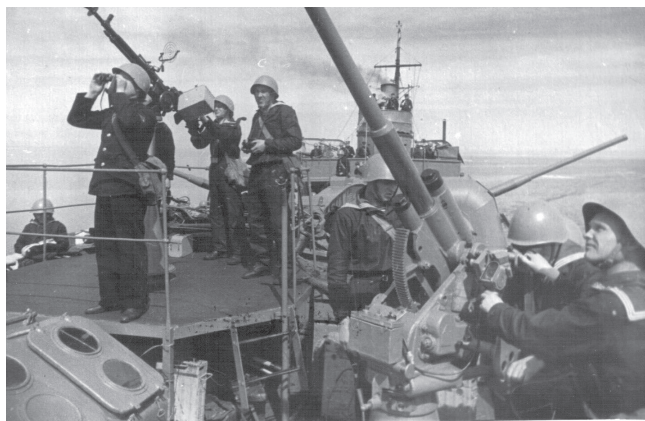
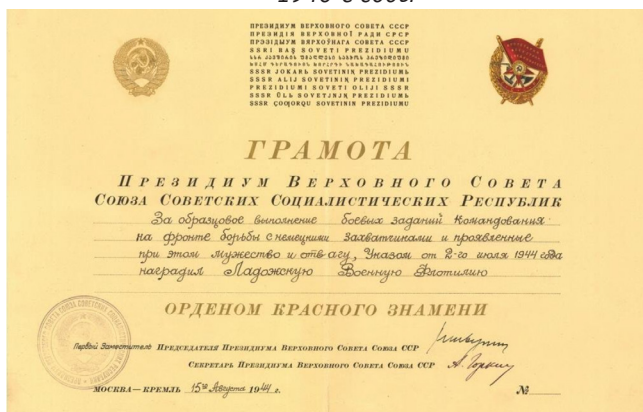


Великой Отечественной войны, выделяется Ленинградская битва. Она стала самой длительной в истории войны и включила в себя оборонительные и наступательные операции советских войск в период с 10 июля 1941 года по 9 августа 1944 года. Краснознаменный Балтийский флот, Ладожская военная флотилия активно участвовали в этих операциях, а также обеспечивали воинские перевозки.



А. Кремнев

Зенитчики корабля Ладожской военной флотилии ведут огонь при сопровождении первого каравана 1940-е годы



Грамота Президиума Верховного Совета СССР о награждении Ладожской военной флотилии орденом Красного Знамени. 1944 год



А. Кремнев

Зенитчики бронепоезда майора Кропачева ведут наблюдение за самолетом противника 1942 год

Выставка подготовлена под общим руководством
директора Центрального военно-морского музея
имени императора Петра Великого
Р. Ш. Нехая

Кураторы выставки:
Е. П. Бронникова и А. А. Буровский

Редактор выставки
И. А. Медведева
Дизайн выставки:
М. В. Разаренцева, Н. А. Шульженко

На обложке: С. С. Боим. В атаку идут балтийцы. 1943 год



Центральный военно-морской музей
имени императора Петра Великого
Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5
(812) 303-85-13
navalmuseum_exe@mil.ru
www.navalmuseum.ru





Связисты сектора береговой обороны полуострова Ханко — участники высадки десанта под командованием капитана Б. М. Гранина для захвата финских островов. 1941 год



Артиллеристы лидера «Ленинград»
1940 год



Группа младших командиров подводной лодки Л-3
после награждения
1942 год

К началу Великой Отечественной войны в состав Краснознаменного Балтийского флота входили главная военно-морская база — Таллин, военно-морские базы Ханко, Кронштадтская, Прибалтийская, которые имели корабли и катера охраны водного района. КБФ находился в двойном оперативном подчинении: Прибалтийского особого военного округа и Ленинградского военного округа. Особую значимость на Балтике представлял Ленинград, второй по населению город страны, крупнейший порт и промышленно-культурный центр.

В связи с недавним вхождением в состав СССР прибалтийских республик (в августе 1940 года) формирование сухопутной обороны баз не было закончено, противовоздушная оборона состояла из небольшого количества зенитных орудий.

Благодаря системе оперативной готовности, отработанной в предвоенные месяцы, нападение фашистской Германии не

застало Военно-Морской Флот врасплох. Около полуночи 21 июня флоты получили приказ народного комиссара Н. Г. Кузнецова о немедленном переходе на оперативную готовность № 1. В первый день Великой Отечественной войны на Балтике воздушным атакам подверглись Лиепайская и Рижская ВМБ, в районе Кронштадта противником были сброшены магнитные мины.

По плану «Барбаросса» предполагалось не допустить прорыва советского флота из Балтийского моря. Немецкое командование рассчитывало запереть советский флот в базах при помощи минных постановок; с помощью авиации, торпедных катеров и подводных лодок уничтожить в море корабельный состав ВМФ и транспорты; осуществить минные постановки силами германского флота с привлечением союзников. По этому плану предполагалось взять Ленинград в течение максимум полутора месяцев и далее продолжить наступление на Москву.

Планам противника не суждено было свершиться. Несмотря на значительное превосходство личного состава и техники, все намеченные сроки оказались сорваны. В июле — сентябре 1941 года наши войска, ведя ожесточенные бои и неся огромные потери, вынуждены были отступить. Немецким войскам удалось захватить значительные территории Балтики. Однако среди сражений, которые определили ход



Мемориальная доска личному составу СКР «Конструктор», павшему в бою 7 октября 1941 г.
1946 год