

**УДК 359**  
**ББК 68.530.11**

**Ч-247**

ISBN 978-5-6055671-1-0

Выставка подготовлена под общим руководством директора Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого Р. Ш. Нехая

Печатается по решению Ученого совета ЦВММ

Кураторы выставки:  
А. В. Данилова, В. К. Григоренко

Редактор: И. А. Медведева

Дизайн и верстка:  
М. В. Разаренцева, Н. А. Шульженко

Фотограф: Е. В. Аксенова

В подготовке выставки от ЦВММ участвовали: М. П. Алексеева, А. В. Ананьин, А. А. Андреева, К. С. Астафьев, Н. Б. Балагуров, П. Д. Барсуков, С. Б. Беспалов, О. В. Биято, С. В. Василенко, С. Л. Васильева, Н. А. Венков, В. Н. Волобуев, О. О. Гармаш, И. В. Гладких, А. А. Голубев, Е. В. Гремитских, И. Б. Добакаров, Е. В. Дохина, С. А. Дыбкина, Е. В. Калякина, А. В. Кайдарова, В. С. Картинникова, С. Д. Климовский, С. Г. Колованов, К. А. Коломиец, О. А. Кононова, В. Б. Кузаков, С. Ю. Курносов, О. Б. Курносова, О. А. Ламинская, Г. В. Лебедев, В. Е. Лукин, А. С. Матвеев, М. С. Матвеев, И. С. Милаев, А. А. Морозов, Н. Б. Мурахтанова, Е. В. Овсянникова, М. С. Олейник, Д. Н. Орлова, О. В. Павлова, М. Н. Полухин, Е. В. Прокофьева, А. С. Ростовцев, В. Ю. Сергеев, Б. Е. Смирнов, Е. Д. Собакарь, Л. В. Соколова, Е. Ю. Трошка, В. И. Трубилко, Ю. С. Хлопотов, А. Н. Чернавский, А. П. Чирков

При содействии  
Российского государственного архива  
Военно-Морского Флота и его директора  
В. Г. Смирнова

На обложке: капитан 3 ранга В. Н. Чернавин. 1958 г.

Приведенные в каталоге наименования  
произведений и сведения о них даны в соответ-  
ствии с официальной музейной документацией.  
Все права защищены.  
Использование опубликованных материалов  
возможно только с письменного разрешения  
ФГБУ «ЦВММ» Минобороны России.

Часовые подводных глубин. 120 лет подводным  
силам России / Центральный военно-морской  
музей имени императора Петра Великого. – СПб. :  
ЦВММ, 2026. – 96 с. : ил.

© Центральный военно-морской музей  
имени императора Петра Великого, 2026



## К ЧИТАТЕЛЮ

Еще в царствование Петра I выходцем из крестьян Ефимом Никоновым была построена первая в нашей стране подводная лодка. Попытки над подводными судами продолжили в XIX веке. В 1904 г. в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе построили первую отечественную боевую подводную лодку «Дельфин». За ней последовали серийные подводные корабли. Они приняли участие в Русско-японской войне 1904–1905 гг., в частности в обороне Владивостока, показав перспективность этого средства ведения боевых действий на море. 19 марта 1906 г. (по новому стилю) подводные лодки по решению императора Николая II стали самостоятельным классом кораблей. В наши дни эта дата отмечается в Российской Федерации как День моряка-подводника.

Подводные лодки отечественного флота принимали активное участие в Первой мировой (1914–1918) и Гражданской (1918–1922) войнах. Накануне Великой Отечественной войны (1941–1945) в нашей стране был создан самый крупный на то время в мире подводный флот. Моряки-подводники в годы войны покрыли себя неувядаемой славой и внесли большой вклад в разгром врага.

После войны были созданы новые типы подводных лодок с учетом боевого опыта. В конце 1950-х гг. в состав ВМФ СССР вошли первые атомные подводные лодки, затем атомоходы с крылатыми и баллистическими ракетами. Они стали важным элементом ракетно-ядерного щита страны и в годы холодной войны внесли существенный вклад в поддержание стратегического паритета. В наши дни моряки-подводники продолжают лучшие традиции своих предшественников.

История подводного флота страны представлена на подготовленной к Дню моряка-подводника в залах ЦВММ выставке. Она посвящена знаменательному событию – 120-летию подводных сил России.

Примечательно, что многие из показанных на выставке предметов переданы музею ветеранами отечественных подводных сил. Эта выставка наглядно отражает многогранную историю отечественного подводного флота и отдает долг памяти героям-подводникам и покорителям подводного космоса.

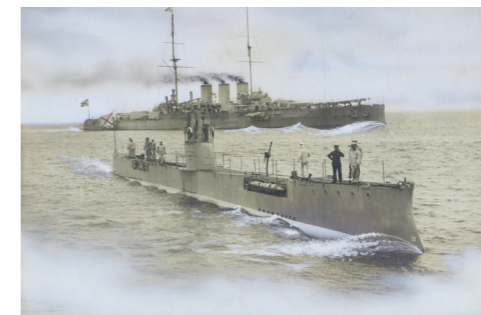
***Р. Ш. Нехай, директор  
Центрального  
военно-морского музея  
имени императора Петра Великого***

# 120 ЛЕТ ПОДВОДНЫМ СИЛАМ РОССИИ

1906–1945 годы

Подводная лодка  
«Акула» и крейсер  
«Рюрик»  
1910-е гг.

## ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В РОССИИ



### Рождение подводного флота

6 (19) марта 1906 года император Николай II подписал указ о включении подводных лодок в классификацию военного флота — с этого дня ведут отсчет российские подводные силы. До того лодки числились в классе миноносцев.

### Первые лодки

Первая отечественная боевая подлодка — «Дельфин» (1904, Балтийский завод, проект И. Г. Бубнова): водоизмещение около 100 т, длина — 20 м; надводный ход — на бензиновом моторе, подводный — на электродвигателе. В ноябре 1904 года «Дельфин» перевезли во Владивосток для участия в Русско-японской войне; вместе с ним на Дальний Восток направили 12 лодок разных типов:

«Касатка», «Сом» и «Осетр». Их задачами были дозор, разведка и охрана побережья.

В 1906 году был создан Учебный отряд подводного плавания. В 1907 году в Севастополь прибыли лодки типа «Голланд» («Лосось», «Судак») и лодки германского проекта типа «Карп», которые составили Отдельный дивизион на Черном море. В 1907–1908 годах на Охтинской верфи построили «Аллигатор», «Дракон» и «Крокодил». Развивались два направления: малые прибрежные и большие лодки.

### Ключевые проекты начала XX века

И. Г. Бубнов разработал проект «Миноги» с дизелем для надводного хода (заложена в 1906 году), которая совершила 14 боевых походов в Первую мировую войну и позднее воевала на Каспии. На ее базе создали «Акулу» с улучшенной мореходностью — она выполнила 16 походов. С. К. Джевецкий реализовал проект «Почтового» с единственным двигателем, а М. П. Налетов —

Из альбома фотографий подводных лодок «Барс», «Гепард», «Вепрь» и других в кампанию с мая 1915 г. по февраль 1916 г.



подводного минного заградителя «Краб».

В 1911 году в Николаеве заложили три лодки типа «Голланд-31» («Нарвал», «Кит», «Кашалот»). Тогда же утвердили проекты лодок типа «Морж» («Тюлень», «Нерпа» и «Морж»). Лодки типа «Морж» с 1915 года активно участвовали в боевых действиях на Черном море.

По Программе спешного усиления Балтийского флота 1912 года построили 18 лодок типа «Барс», что позволило сформировать дивизию подводных лодок на Балтике.

В 1915–1916 годах в состав Балтийского флота вошли еще пять лодок типа «Американский Голланд» (закуплены в США и собраны в России). Особого внимания заслуживает лодка «Святой Георгий», приобретенная у итальянской фирмы «Фиат»: она совершила переход из Средиземного моря на Север (5 000 миль) и вошла в состав Флотилии Северного Ледовитого океана.

### Боевое применение в Первой мировой войне

Подводные лодки активно действовали на Балтике и Черном море. На Балтике они нарушали коммуникации противника, защищали столицу и промышленные регионы, пресекали поставки железной руды из Швеции в Германию. На Черном море выполняли позиционную службу, выставляли минные заграждения и проводили разведку. За время войны потопили до 300 турецких каботажных судов.

Среди ярких эпизодов – трехкратная атака «Гепарда» на германские корабли в 1915 году, потопление нескольких транспортов лодками «Волк» и «Вепрь» в 1916 году, повреждение парохода лодкой «Гагара» в октябре 1917 года в последнем боевом походе на Черном море.

Подводная лодка Л-24 в боевом походе 1942 г.



Ярким примером боевого применения подводных лодок в период Гражданской войны и зарубежной военной интервенции в России стало потопление в 1919 году подводной лодкой «Пантера» Балтийского флота британского эсминца «Виттория».

Военный опыт подтвердил эффективность подлодок, задав вектор их дальнейшего развития.

### Советский период: возрождение флота

После Гражданской войны началось воссоздание подводного флота. В 1925 году при Научно-техническом комитете сформировали группу (позже – КБ при Балтийском заводе) под руководством Б. М. Малинина.

В 1927 году заложили шесть лодок типа «Декабрист» (I серия) – первых советских двухкорпусных подлодок. 16 декабря 1930 года на «Декабристе» подняли Военно-морской флаг. В 1934 году лодки получили обозначения Д-1–Д-6.

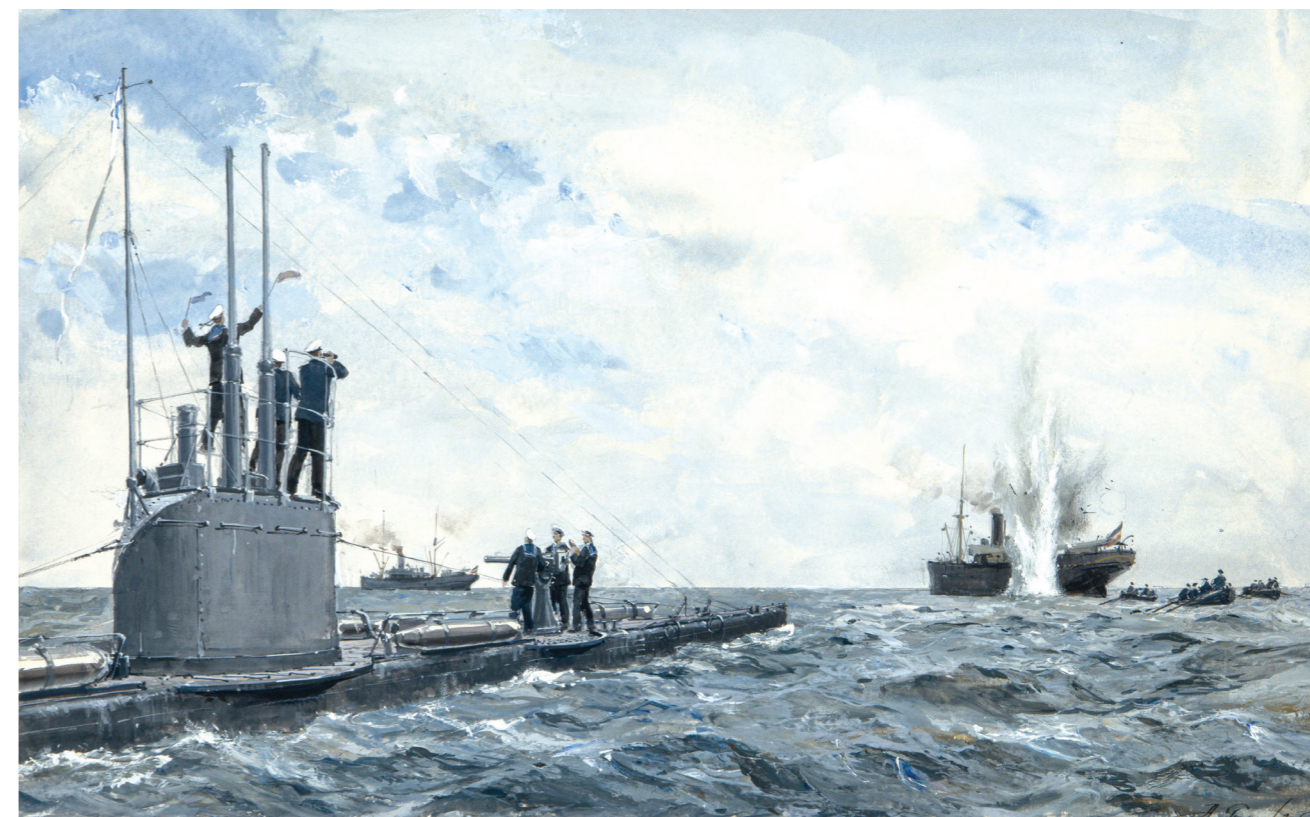
Д-1 погибла на Севере (1940); Д-2 в годы Великой Отечественной войны сражалась на Балтике, а позднее служила как учебная станция и была установлена в Ленинграде как корабль-памятник (1994); Д-3 потопила 9 транспортов и сторожевой корабль, но подорвалась на mine (1942); Д-4 и Д-5 воевали на Черном море; Д-6 была взорвана в Севастополе.

В 1927 году началось проектирование подводных лодок типа «Ленинец» (II серия) под руководством Б. М. Малинина – первых советских подводных минных заградителей с торпедно-минным вооружением и «сухим» хранением мин. Главная лодка Л-1 вступила в строй в 1933 году, отличалась полутора-корпусной конструкцией и стальными торпедными аппаратами. Последней стала XIII серия (Л-13–Л-19, 7 единиц). В Великой Отечественной войне участвовали 11 «Ленинцев», в том числе три – на Севере и три – на Балтике.

Наиболее крупными сериями строились средние подводные лодки типа «Щука» (всего 86 единиц) и малые лодки (140 единиц). Также были построены крейсерские подводные лодки: типа «П» (3 единицы), типа «К» (11 единиц) и средние подводные лодки типа «С» (28 единиц).



А. А. Тронь  
Подводная лодка «Дельфин»  
во время испытаний. 1903 г.  
2005 г.



А. А. Тронь  
Потопление подводной лодкой «Волк»  
германского транспорта. 1916 г.  
2005 г.



А. А. Тронь  
Подводная лодка «Кета» во время патрулирования  
в Татарском проливе. 1905 г.  
2006 г.



А. А. Тронь  
Подводная лодка «Макрель» в Тюб-Караганском заливе. 21 мая 1919 г.  
2008 г.



▲  
Знак за окончание школы  
подплава, принадлежавший  
Н. А. Горняковскому  
Российская империя  
1907–1914 гг.

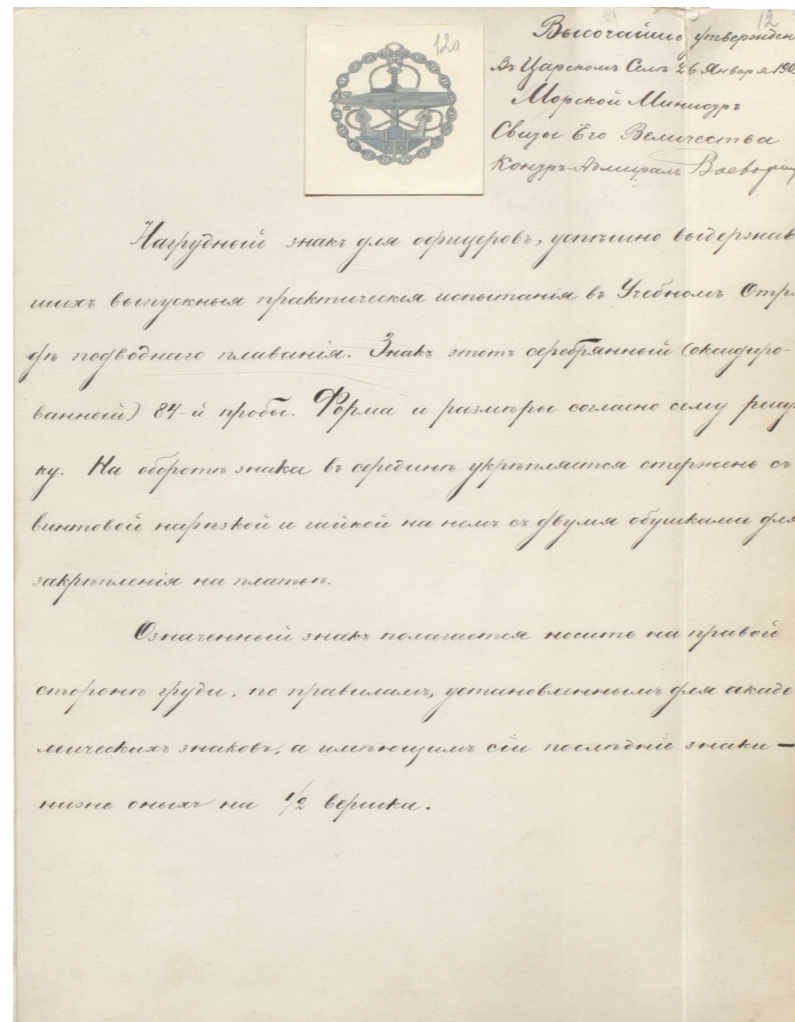


Рисунок и описание нагрудного знака для офицеров,  
успешно выдержавших выпускные практические  
испытания в Учебном отряде подводного плавания  
РГАВМФ. Ф. 227. Оп. 1. Д. 299. Л. 12а  
1909 г.



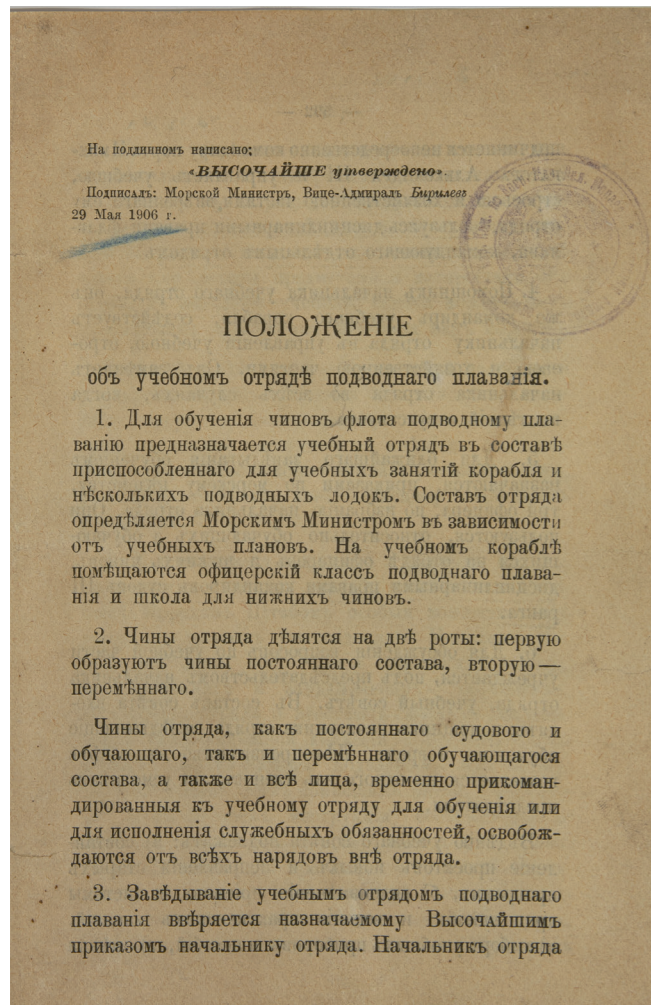
Командование, преподаватели  
и офицеры – слушатели Учебного отряда  
подводного плавания Балтийского моря  
1907–1911 гг.



◀ Н. С. Сидякин  
Модель подводной  
лодки «Дельфин», 1903 г.  
1996 г.

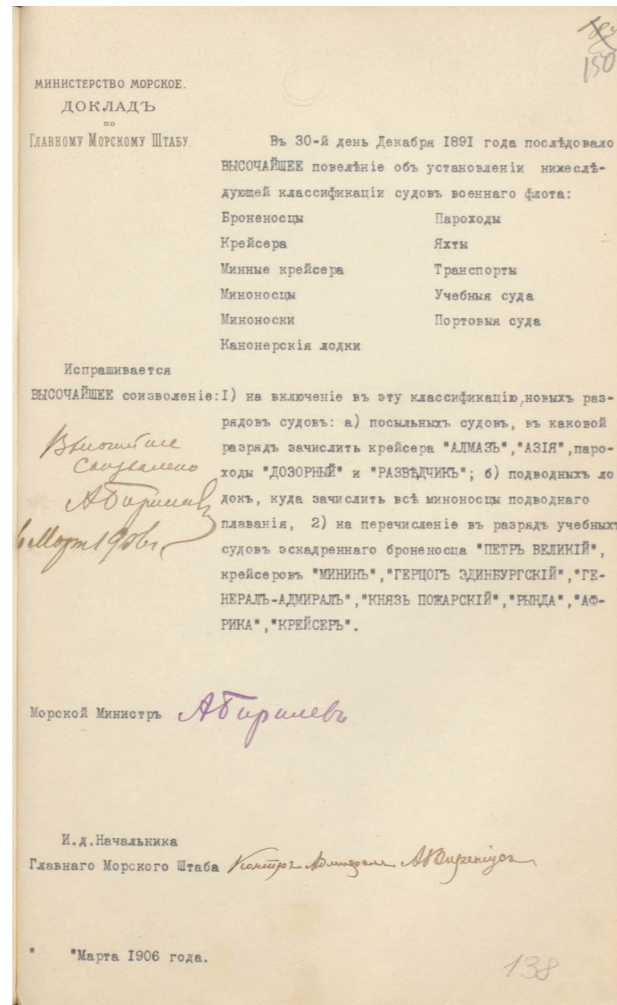


▲  
Ф. Е. Болотов – ученик школы  
подводного плавания  
Кронштадт. 1910 г.

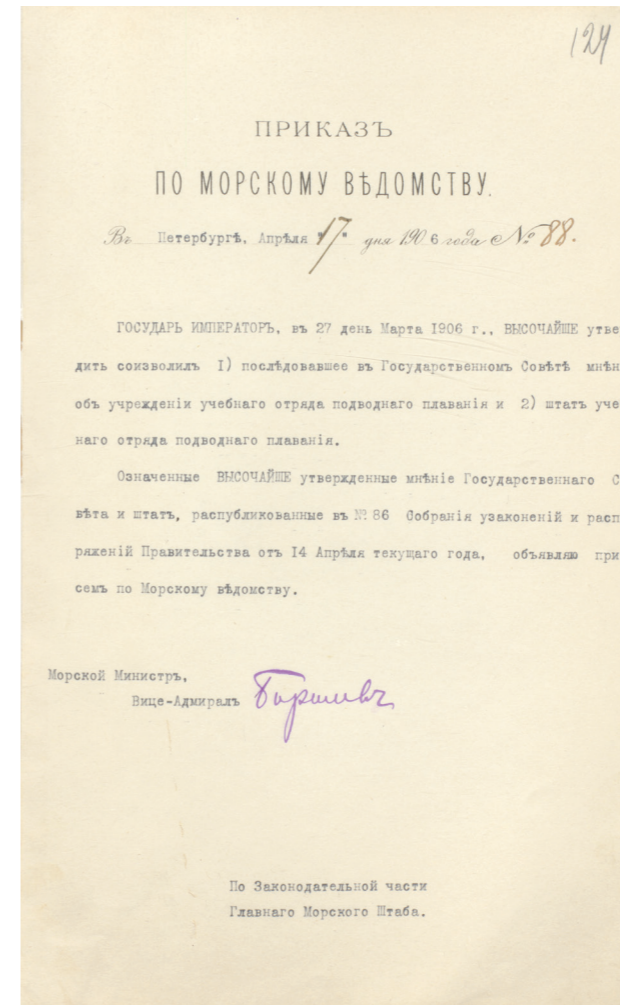


**Положение об Учебном отряде  
подводного плавания**

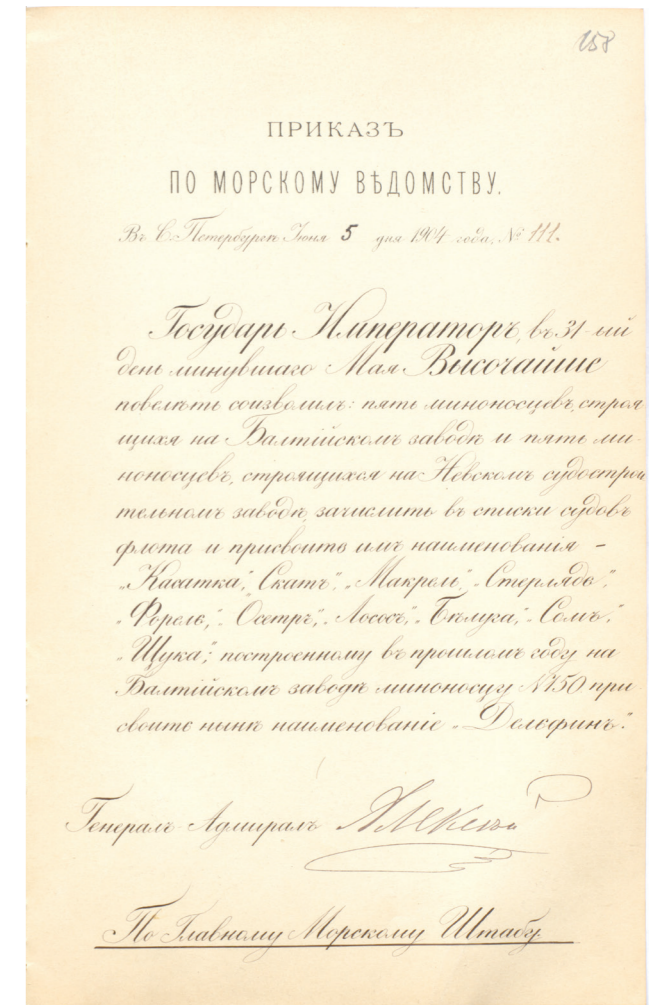
1906 г.



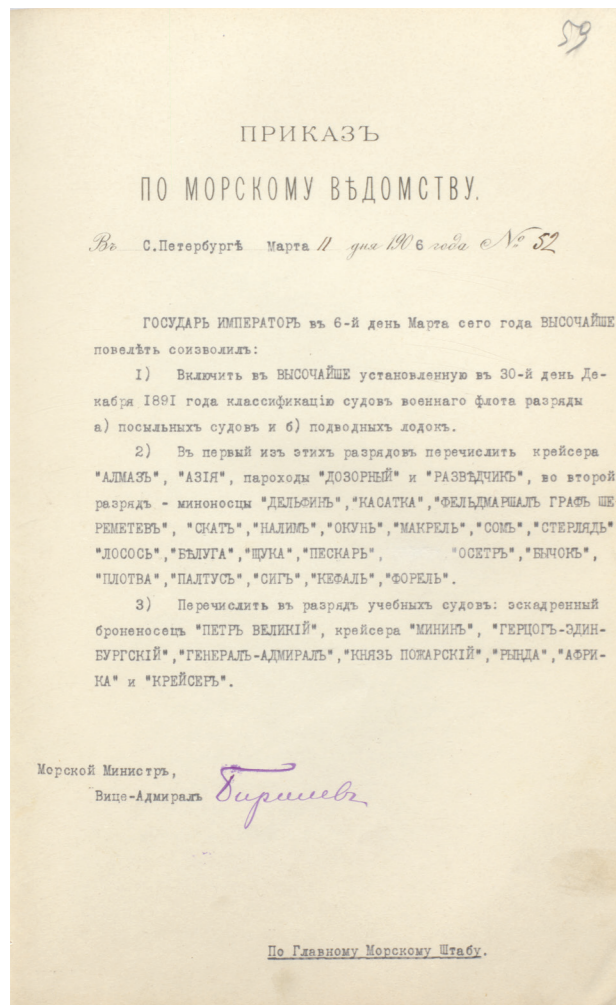
**Доклад морского министра вице-адмирала  
А. А. Бирилева на Высочайшее имя  
о включении в классификацию судов военного  
флота новых разрядов, в том числе подводных  
лодок с зачислением в этот разряд всех  
миноносцев подводного плавания**  
РГАВМФ. Ф. 227. Оп. 1. Д. 295. Л. 150  
1906 г.



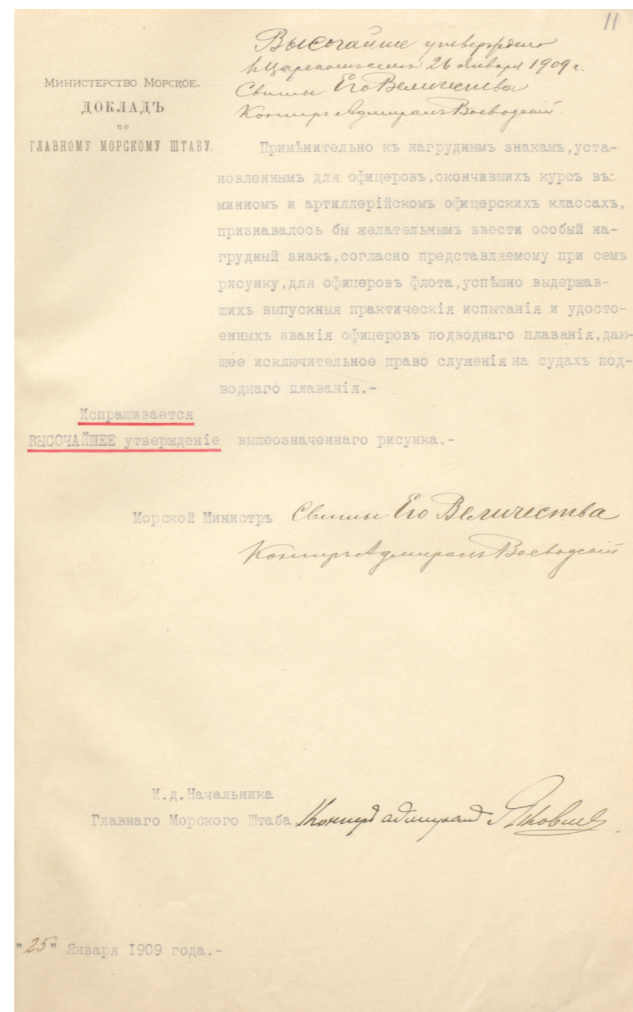
**Приказ по морскому ведомству № 88 об учреждении  
Учебного отряда подводного плавания и его штата**  
РГАВМФ. Ф. 241. Оп. 1. Д. 80. Л. 124  
1906 г.



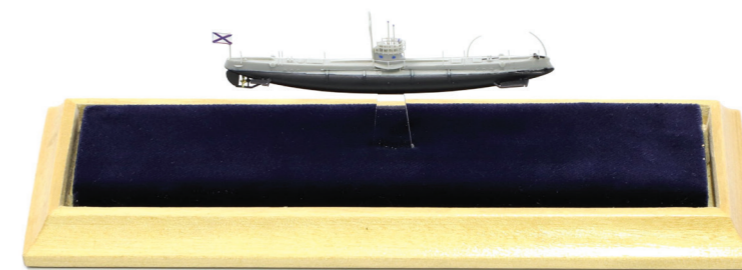
**Приказ по морскому ведомству № 111  
о зачислении в списки судов флота пяти  
миноносцев и о присвоении им названий**  
РГАВМФ. Ф. 249. Оп. 1. Д. 78. Л. 158  
1904 г.



Приказ по морскому ведомству № 52 о включении в классификацию судов военного флота разрядов а) посыльных судов и б) подводных лодок  
РГАВМФ. Ф. 241. Оп. 1. Д. 80. Л. 59  
1906 г.

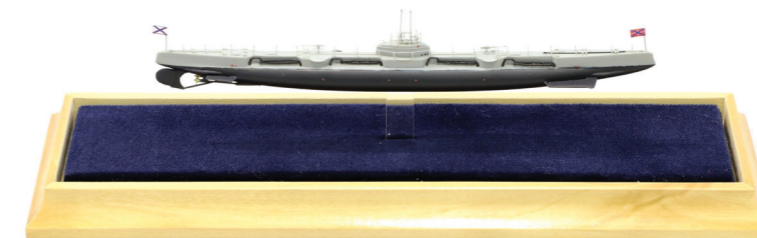
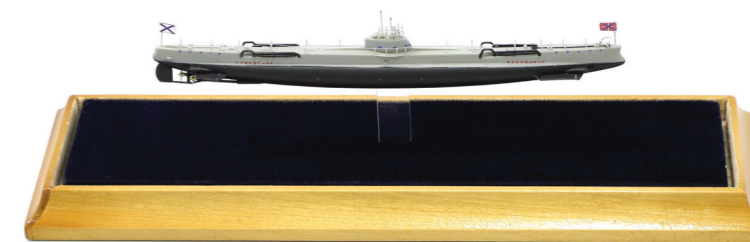


Доклад и описание, подписанные морским министром контр-адмиралом С. А. Воеводским, о высочайше утвержденном нагрудном знаке для офицеров, успешно выдержавших выпускные практические испытания в Учебном отряде подводного плавания  
РГАВМФ. Ф. 227. Оп. 1. Д. 299. Л. 12  
1909 г.



← Модель подводной лодки «Минога», 1908 г.  
Модельная мастерская ЦКБ МТ «Рубин»  
2002 г.

Модель подводной лодки «Акула», 1909 г.  
Модельная мастерская ЦКБ МТ «Рубин»  
2002 г.



← Модель подводной лодки «Барс», 1915 г.  
Модельная мастерская ЦКБ МТ «Рубин»  
2002 г.

1



1. Закладная доска  
подводной лодки «Морж»  
Фирма В. Морозова  
1913 г.

2



2. Закладная доска  
подводной лодки «Волк»  
Фирма В. Морозова  
1913 г.

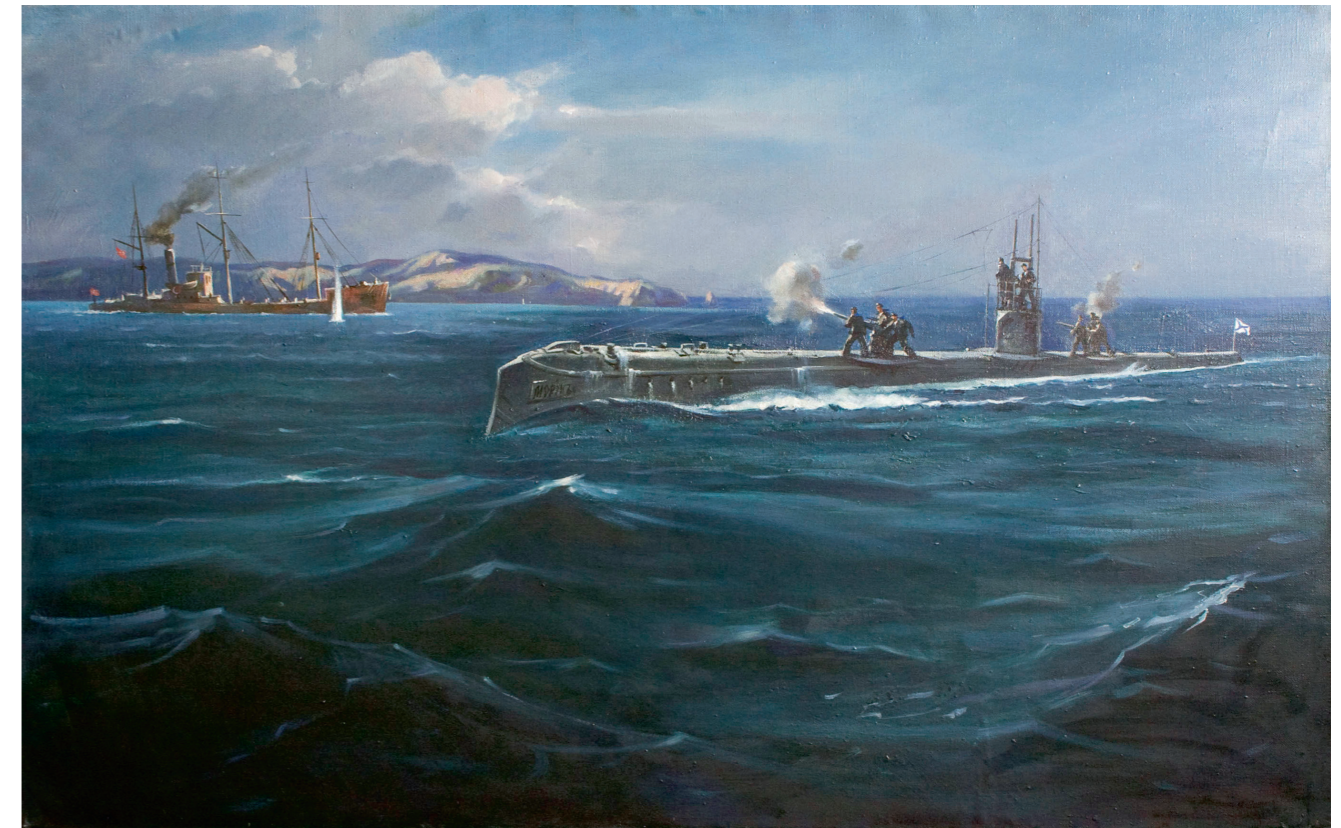
3



3. Закладная доска  
подводной лодки «Тюлень»  
Фирма В. Морозова  
1913 г.



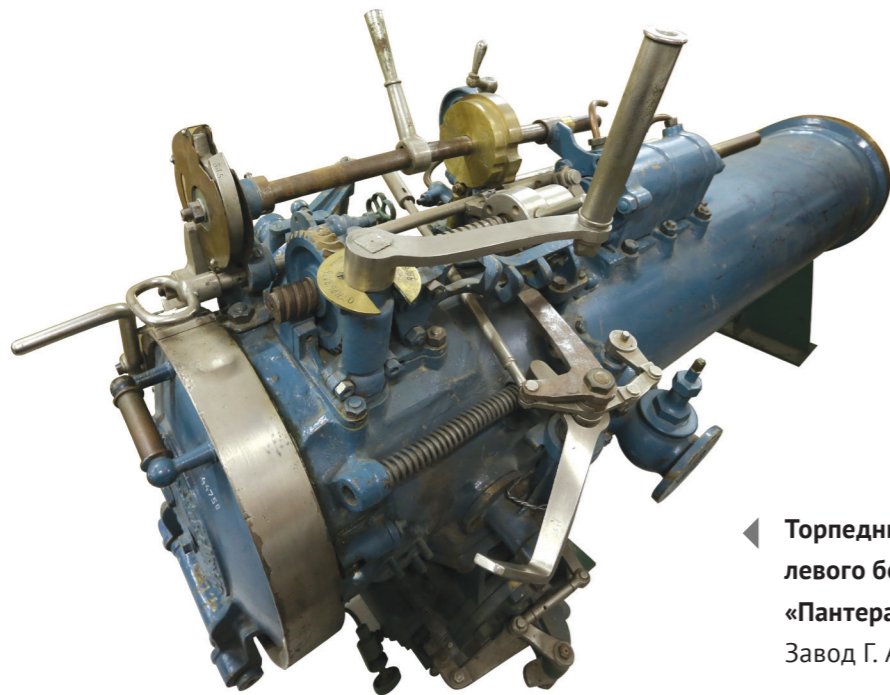
Манометр с подводной лодки «Волк»  
1915 г.



М. В. Петров-Маслаков  
Действия подводной лодки «Морж» против турецкого судоходства у мыса Аминэ в июне 1916 г.  
1992 г.



◀ Кормовой Андреевский флаг  
подводной лодки  
«Буревестник»  
1910-е гг.



◀ Торпедный аппарат (казенная часть)  
левого борта с подводной лодки  
«Пантера»  
Завод Г. А. Лесснера. 1914 г.



◀ Бескозырка, принадлежавшая  
В. П. Сапегину, матросу  
Балтийского флота  
1913–1917 гг.



▼ Ленточка от бескозырки  
с надписью «Волк»  
До 1915 г.



▲ Матросские суконные брюки  
1910-е гг.



▲ Тельняшка  
1915–1917 гг.



▲ Матросская форменка,  
принадлежавшая  
П. В. Макашеву  
1916 г.