

УДК 359  
ББК 68.53

В679

ISBN 978-5-6055671-4-1

Печатается по решению Ученого совета ЦВММ

Издание к выставке «Волны трех столетий: Российский флот сквозь время. К 330-летию со дня основания Российского флота»

Выставка подготовлена под общим руководством директора Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого Р. Ш. Нехая

Кураторы выставки:

А. В. Данилова, Е. В. Овсянникова, А. Л. Странковский

Авторы-составители: В. Ю. Сергеев, А. Л. Странковский, А. А. Тронь

Научные редакторы: С. Д. Климовский, С. Ю. Курносов

Редактор И. А. Медведева

Дизайн и верстка: М. В. Разаренцева

Фотографы: Е. В. Аксенова, И. В. Бородулин

Приведенные в издании наименования произведений и сведения о них даны в соответствии с официальной музейной документацией.

Все права защищены.

Использование опубликованных материалов возможно только с письменного разрешения ФГБУ «ЦВММ» Минобороны РФ.

© Центральный военно-морской музей имени императора Петра Великого, 2026

© Российский государственный архив Военно-Морского Флота, 2026

На обложке: фрагмент картины С. В. Пена «Петр I на Кронштадтском рейде принимает парад Балтийского флота с ботика 11 августа 1723 года», 1992 год



## К читателю

В древние времена на территории современной России зародились традиции речного и морского судостроения и судоходства. В многочисленных военных конфликтах наши предки часто использовали вооруженные суда. Но лишь в конце XVII века появилась насущная необходимость создания в России регулярного военного флота.

По инициативе царя Петра I 30 октября (по новому стилю) 1696 года Боярская дума приняла в Москве историческое решение «Морским судам быть». К этому времени уже были построены первые корабли для Азовского флота, с помощью которых удалось овладеть сильнейшей турецкой крепостью Азов. На протяжении последующих более чем трех веков отечественный военный флот динамично развивался. Была создана развитая инфраструктура, появились государственные и частные судовой верфи и предприятия по производству вооружения и боевого снабжения, развивалась флотская наука, совершенствовалась система подготовки флотских кадров. Российский парусный и гребной флот в XVIII — первой половине XIX века одержал ряд блестящих побед. Русские военные моряки внесли огромный вклад в географические открытия, науку и технику, культуру и искусство.

Российский флот в начале XX века испытал немало потрясений, моряки героически сражались в войнах этого периода. Уже в советское время Военно-Морской Флот достиг больших высот и стал гордостью нашего народа. В Великую Отечественную войну

моряки показали небывалое мужество, стойкость и героизм. В эпоху холодной войны ВМФ СССР, создававшийся на базе новейших научно-технических достижений, стал ракетно-ядерным и занял второе место в мире по своей мощи.

Все эти этапы наглядно представлены в основной экспозиции ЦВММ и залах большинства его филиалов. Военно-Морской Флот Российской Федерации — один из важнейших аспектов суверенитета и мощи государства. За 330 лет своей истории флот сохранил традиции и приумножил как боевые подвиги, так и научные достижения. Авторы выставки, посвященной 330-летию создания регулярного Российского флота, предлагают посетителям окунуться в атмосферу Петровской эпохи, узнать о рождении и жизни корабля, кораблях-памятниках, флотском духовенстве, боевых и научных подвигах моряков. Вниманию посетителей предложены темы флотского быта, морского образования, военно-морских парадов и роли ЦВММ как главного хранителя истории Военно-Морского Флота.

Уверен, что такой подход к созданию выставки позволит лучше понять многогранную историю нашего флота и выдающиеся достижения его моряков.

*Р. Ш. Нехай,  
директор*

*Центрального военно-морского музея  
имени императора Петра Великого*



И. Н. Никитин  
**Портрет Петра I**  
 Первая треть  
 XVIII века

**В** зале рассказывается о периоде зарождения флота, когда в селе Измайлове в амбаре Лыняного двора Петр I нашел старый английский ботик, ставший символом Российского флота.

Далее повествуется о славных победах в ходе Азовских походов и Северной войны.

Специальный раздел выставки посвящен флагам Военно-Морского Флота — Андреевскому флагу, главной флотской святыне Военно-Морского Флота России, гюйс, Военно-морскому флагу ВМФ СССР. Рассказывается об истории их возникновения и бытования.

Почетное место на выставке отведено подлинному экземпляру «Морского устава» — первого морского закона в России, принятого на флоте в январе 1720 года. Вместе с ним экспонируются корабельные уставы других эпох.

Большой блок выставочной экспозиции рассказывает об обычаях и церемониях морской службы. В этом разделе говорится о закладке кораблей и закладных досках, архитектуре кораблей, каронимике (науке о названиях судов), спуске корабля на воду.

Во все времена отечественные моряки самоотверженно отстаивали национальные интересы, одерживали блистательные победы над неприятелем. В мировой истории навсегда запечатлены их легендарные подвиги, которые сохраняются в кораблях-памятниках: крейсере «Аврора», подводной лодке Д-2 («Народоволец»), крейсере «Михаил Кутузов».

Российские моряки прошли огромную боевую школу, высоко подняли славу русского морского оружия, получили богатейший военный опыт.

Из поколения в поколение передаются исконные качества российских моряков — любовь к Родине, отвага, храбрость, решительность в бою, самоотверженность. Эти качества и молитвенная связь воина с Богом укрепляют боевой дух моряков.

Церковь и флот России объединяют вековые традиции служения Отечеству, воспитания настоящих воинов, патриотов Родины. Об этом на выставке рассказывает специальный раздел, посвященный морскому духовенству, морским соборам, корабельным церквям и иконам.

# РОЖДЕНИЕ ФЛОТА



А. Сторк  
Посещение Петром I Голландии.  
Показательное сражение на реке Эй 1 сентября 1697 года  
Начало XVIII века



Модель ботика Петра I —  
«дедушки русского флота»  
Модельная мастерская  
Морского музея, 1872 год



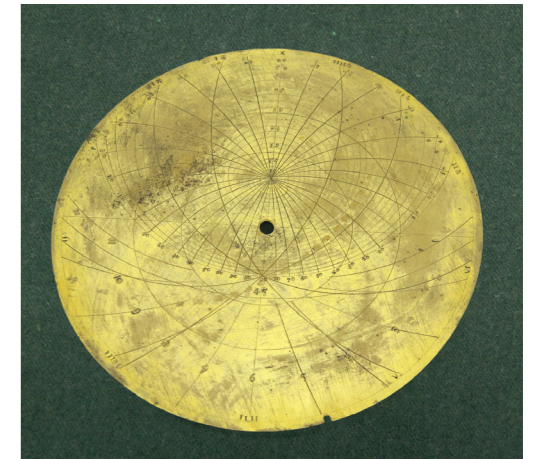
Руль прогудочного гребного катера  
Первая четверть XVIII века



Титульный лист книги «Позолоченный свет мореплавания, или Искусство рулевых. Полная и понятная инструкция по навигации о том, что рулевой должен знать»  
К. Г. Гитермакер. Нидерланды, Амстердам, 1697 год



Корпус планисферной астролябии системы де Рохаса  
Из коллекций Козимо II Медичи (первого великого герцога Тосканы) и В. А. Тауберга (архитектора)  
Мастерская Хуана Баттиста Гисти. Италия, г. Флоренция  
1562–1569 годы



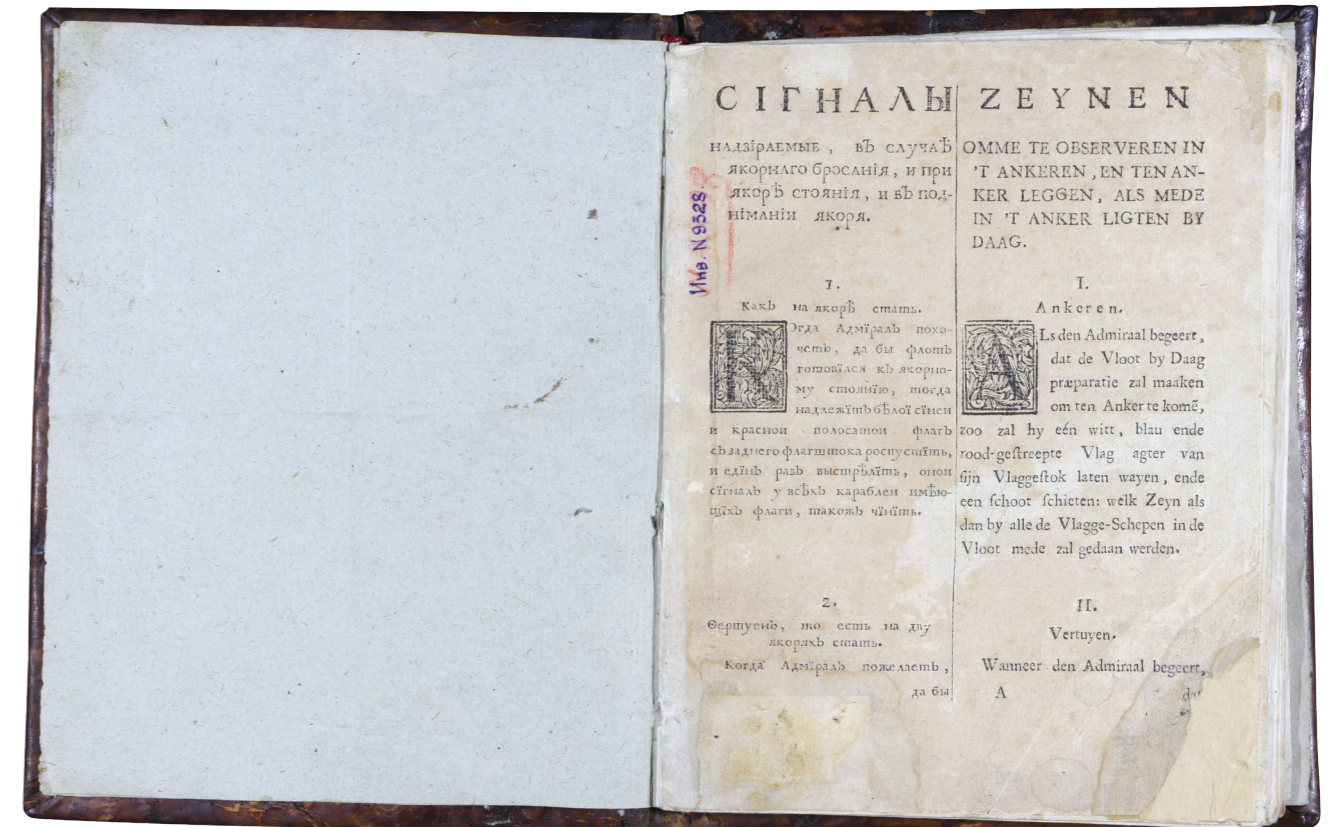


У. Гардинер

**Теоретический чертеж 50-пушечного корабля с резолюцией Петра I**

Чертеж выполнен корабельным подмастерьем У. Гардинером, пытавшимся получить должность корабельного мастера на одной из российских верфей. Однако, очевидно, экзамен он не выдержал, о чем свидетельствует собственноручная негативная резолюция Петра I.

1709 год



Книга «Сигналы морские» на русском и голландском языках  
 Из коллекции императора Петра I, 1712 год

Циркуль-измеритель  
 Начало XVIII века



А. Шхонебек  
 Осада Азова в 1696 году  
 1699 год



А. Ф. Зубов и граверы Санкт-Петербургской типографии  
Панорама Санкт-Петербурга  
1716–1717 годы



М. Бакуа  
Гангутское сражение  
1714 год



Ф. Маттарнови  
Портрет императора  
Петра I  
1739 год  
Гравюра выполнена по  
оригиналу Л. Каравака



**Книга «Устав морской о всем, что касается к доброму управлению в бытность флота на море». 1721 г.**

Издание на русском и голландском языках. Морской устав Российской империи — изложение обязанностей всех чинов на судах военного флота. Был утвержден в качестве закона в январе 1720 года, издан в апреле 1721 года в Санкт-Петербургской типографии. Устав снабжен обширным предисловием, написанным самим Петром I при участии Феофана Прокоповича, в котором излагается история русского флота вплоть до 1719 года и подчеркивается значимость военного флота для России. Помимо обязанностей содержит приложение о сигналах. Устав был переиздан в 1724 году и до 1797 года служил основным руководящим документом для Военно-морского флота Российской империи.



**Часовой мастер Норт из Берлина  
Универсальные равноденственные солнечные часы**  
Германия. Конец XVII века



**И. Г. Фоглер  
Универсальные равноденственные  
солнечные часы с компасом**  
Германия. Первая четверть XVIII века

**Квадрант системы Джона  
Дэвиса**  
Англия (?),  
середина XVII века





А. Ф. Зубов  
Карта Европы  
1720-е годы



А. К. Тимус  
Петр I побеждает море  
(аллегорическое изображение —  
Петр I над Тритоном)  
Вторая половина XIX века