



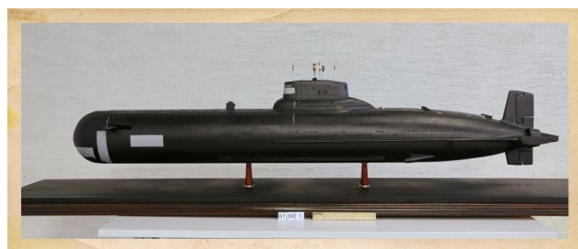
Манометр с подводной лодки «Волк» 1915 г.

Модель подводной лодки Ш-307 в разрезе
Модельная мастерская ЦВММ, г. Ленинград. 1958 г.



Спасательная буй-вьюшка 1971 г.

Упор аварийный раздвижной (малый) с РПКШ пр. 667бдр К-223 «Подольск» 1977–1979 гг.



Модель тяжелого атомного ракетного подводного крейсера стратегического назначения пр. 941 «Акула» 2013 г.

**Выставка подготовлена под общим руководством
директора Центрального военно-морского музея
имени императора Петра Великого**

Р. Ш. Нехая

Кураторы выставки:
В. К. Григоренко, А. В. Данилова

Редактор выставки и каталога
И. А. Медведева

Дизайн выставки и каталога:
М. В. Разаренцева, Н. А. Шульженко

Фотограф Е. В. Аксенова

В подготовке выставки от ЦВММ участвовали:
М. П. Алексеева, А. В. Ананьин, А. А. Андреева,
К. С. Астафьев, Н. Б. Балагуров,
П. Д. Барсуков, С. Б. Беспалов, О. В. Биято,
С. В. Василенко, С. Л. Васильева, Н. А. Венков,
В. Н. Волобуев, О. О. Гармаш, И. В. Гладких,
А. А. Голубев, Е. В. Гремитских, И. Б. Добакаров,
Е. В. Дохина, С. А. Дыбкина, Е. В. Калякина,
А. В. Кайдарова, В. С. Картинникова,
С. Д. Климовский, С. Г. Колованов, К. А. Коломиец,
О. А. Кононова, С. Ю. Курносос, О. А. Ламинская,
Г. В. Лебедев, В. Е. Лукин, А. С. Матвеев,
М. С. Матвеев, И. С. Милыев, А. А. Морозов,
Н. Б. Мурахтанова, Е. В. Овсянникова, М. С. Олейник,
Д. Н. Орлова, О. В. Павлова, М. Н. Полухин,
Е. В. Прокофьева, А. С. Ростовцев,
В. Ю. Сергеев, Б. Е. Смирнов, Е. Д. Собакарь,
Е. Ю. Трошка, В. И. Трубилко, Ю. С. Хлопотов,
А. Н. Чернавский, А. П. Чирков

При содействии
директора Российского государственного архива
Военно-Морского Флота В. Г. Смирнова

На обложке: капитан 3 ранга В. Н. Чернавин. 1958 г.



Центральный военно-морской музей
имени императора Петра Великого
Санкт-Петербург, пл. Труда, д. 5
(812) 303-85-13
navalmuseum_exe@mail.ru
www.navalmuseum.ru



Департамент культуры
Министерства обороны
Российской Федерации

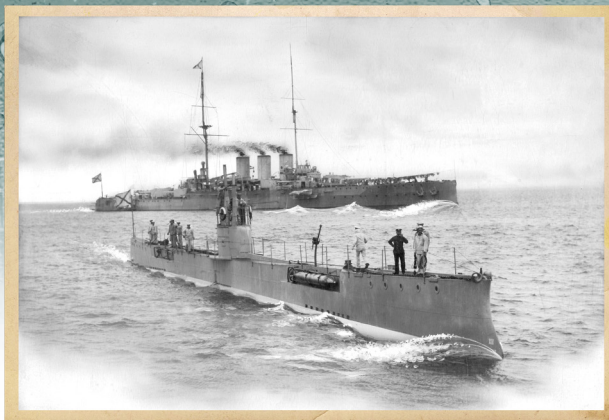


Центральный
военно-морской музей
имени императора
Петра Великого

**120 ЛЕТ
ПОДВОДНЫМ СИЛАМ
РОССИИ**

ЧАСОВЫЕ ПОДВОДНЫХ ГЛУБИН





Подводная лодка «Акула» и крейсер «Рюрик»

Фотограф И. Г. Бубнов

1908–1915 гг.



Обмерзание пушки подводной лодки С-1.

Советско-финляндская война

1939–1940 гг.



Атомная подводная лодка

проекта 971 «Щука-Б»

1990-е гг.

19 марта 1906 года император Николай II официально включил подлодки в состав военно-морского флота. Первой стала «Дельфин» (1904) водоизмещением около 100 т и длиной 20 м. В Русско-японскую войну ее вместе с дюжиной других лодок отправили во Владивосток. К началу Первой мировой войны появились проекты «Минога», «Акула», подводный минный заградитель «Краб». По программе 1912 года построили 18 лодок типа «Барс», а лодка «Святой Георгий» совершила переход в 5 000 миль, войдя в состав Флотилии Северного Ледовитого океана. В Первую мировую войну подлодки потопили до 300 турецких судов.

В 1927 году заложили первые советские лодки серии «Декабрист» (I серия), а в 1933 году в строй вошла головная лодка «Ленинец» (II серия) — первый советский подводный минный заградитель. С 1930 по 1946 годы шло строительство самой массовой ПЛ III серии, которые назывались «Щуками». Всего было построено 88 ПЛ данной серии.

В послевоенные годы (1946–1955) разработали проекты лодок 613 (средняя) и 611 (океанская) — всего 215 и 26 единиц соответственно. 16 сентября 1955 года с подлодки Б-67 впервые в мире запустили баллистическую ракету. В 1955 году появился проект 641 («букашки») — дизельные субмарины с автономностью до 90 суток и дальностью плавания до 30 000 миль.

В 1952 году начали работу над первой атомной подлодкой проекта 627 (К-3). В 1962 году она получила имя «Ленинский комсомол» и за 26 лет прошла 128 443 мили. Всего СССР построил 243 атомные и свыше 1000 дизельных подлодок с учетом царского флота.

На выставке экспонируются государственные награды, холодное оружие, личные документы и вещи участников атомной подводной эпопеи. Впервые из фондов музея представлены дневники и другие документы участников событий, связанных с холодной войной под водой. Также присутствуют уникальные модели в масштабе 1:100 ТРПК СН проекта 941 «Акула», которая до сих пор является самой большой в мире, и самая маленькая АПЛ, построенная полностью из титана с АЭУ на жидкометаллическом

теплоносителе проекта 705 «Лира». В экспозиции представлены модель первого подводного истребителя К-38 проекта 671 и модель АПЛ проекта 661 «Анахар» в разрезе, установившей мировой рекорд скорости. На выставке можно ознакомиться со средствами спасения подводников и инструментами борьбы за живучесть подводной лодки.

В XXI веке вступили в строй ПЛ 955-го проекта «Борей». На конец июля 2025 года в ВМФ РФ в боевом состоянии находятся 8 атомных РПКСН 955-го проекта. Многоцелевые АПЛ проекта 885 «Ясень» (с 2010 года) обладают автономностью 100 суток и вооружением «Оникс», «Циркон», «Калибр» (планируется до 12 единиц).

В 2025 году утверждена Стратегия развития ВМФ до 2050 года, нацеленная на модернизацию флота и защиту национальных интересов. Подводный флот остается ключевым элементом обороны: современные подлодки обеспечивают сдерживание, патрулирование и контроль морских коммуникаций, укрепляя геополитический статус России.