



ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРЫ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКОГО



ФИЛИАЛ

КОРАБЛЬ БОЕВОЙ СЛАВЫ «МИХАИЛ КУТУЗОВ»



НОВОРОССИЙСК



Уважаемые гости музея!

Центральный военно-морской музей — один из старейших музеев России и один из крупнейших морских музеев мира. В его состав входят шесть филиалов, в том числе «Корабль боевой славы "Михаил Кутузов"», находящийся в городе Новороссийске.

Одной из своих главных задач руководство ЦВММ видит в том, чтобы сохранить для потомков памятник истории отечественного кораблестроения и флота — крейсер «Михаил Кутузов». Это единственный дошедший до наших дней корабль из числа построенных в 1950-е годы 14 легких артиллерийских крейсеров проекта 68бис типа «Свердлов». В то время эти корабли составляли основу боевой мощи надводных сил Военно-Морского Флота СССР.

У крейсера «Михаил Кутузов» славная история, и он достойно пронес Военно-морской флаг по морям и океанам. В 2012 году корабль стал филиалом ЦВММ. Сотрудники корабля-музея проводят большую работу по экскурсионному обслуживанию посетителей и пропаганде лучших традиций отечественного флота. Благодаря стараниям всего коллектива ЦВММ крейсер «Михаил Кутузов» стал своеобразной «визитной карточкой» города-героя Новороссийска и пользуется большой популярностью у его жителей и гостей.

В планах Министерства обороны Российской Федерации и Центрального военно-морского музея — капитальный ремонт корабля, его музеефикация и создание полноценной экспозиции, насыщенной современными информационными средствами. В результате значимость крейсера «Михаил Кутузов» для отечественной истории и культуры еще более усилится.

Настоящий путеводитель является первым опытом описания истории создания, современного состояния и перспектив развития филиала ЦВММ «Корабль боевой славы "Михаил Кутузов"». Надеюсь, что это издание позволит получить наглядное представление о замечательном крейсере.

*Директор
Центрального военно-морского музея
имени императора Петра Великого
Р. Ш. Нехай*



Легендарная серия крейсеров проекта 68бис

Советская судостроительная промышленность в начале 50-х годов прошлого столетия построила и сдала ВМФ СССР 14 легких артиллерийских крейсеров проекта 68бис. 12-й из этой серии крейсеров получил имя великого русского полководца, героя Отечественной войны 1812 года генерал-фельдмаршала Михаила Илларионовича Кутузова.

Крейсер «Михаил Кутузов» стал двенадцатым кораблем проекта 68бис. Заложен он был в феврале 1951 года на Николаевском судостроительном заводе и построен в январе 1954 года. После государственных испытаний 9 августа 1954 года на корабле был поднят Военно-морской флаг СССР.

Этот день является годовым праздником корабля.

После сдачи обязательных курсовых задач корабль был введен в состав Черноморского флота в январе 1955 года. Зоной его ответственности стали Средиземное и Черное моря, а также центральная Атлантика, где «Михаил Кутузов» нес службу вплоть до вывода из боевого состава в 1988 году. К этому моменту корабль прошел 211 900 миль.

Многие послевоенные корабли проекта 68бис получили возможность проявить себя на мирном поприще. Так, крейсер «Михаил Кутузов» сделал себе «политическую карьеру» и стал местом встреч на самом высоком уровне. Его гостями в разные годы были президент Индонезии Сукарно, глава Египта Абдель Насер, король Эфиопии Хайле Селассие I, шах Ирана с супругой и другие сильные мира сего.

Официально «Михаил Кутузов» участвовал в двух вооруженных конфликтах в ходе арабо-израильской войны в 1967

и 1973 годах. Он находился в порту Александрия в качестве запасного командного пункта главного военного советника СССР в Египте. Прямого участия в боевых действиях крейсер не принимал, но сам факт его нахождения в Александрии был гарантом мира. Нападение на корабль «Михаил Кутузов» было бы равнозначным нападению непосредственно на СССР. Отчасти именно поэтому налета на александрийский порт удалось избежать.

За свою карьеру «корабль-политик» совершил 15 дальних походов, но самый запоминающийся из них состоялся в июне 1957 года, когда крейсер был направлен на празднование 40-летия Октябрьской революции в Ленинград.

Отряд кораблей Черноморского флота в составе крейсера «Михаил Кутузов», эсминца «Безукоризненный» и двух сторожевых кораблей, пройдя Черное и Средиземное моря, вышел в Атлантический океан, обогнул Европу и под флагом командующего эскадрой Черноморского флота контр-адмирала Василия Филипповича Чалого совершил переход по маршруту Севастополь — Таллин — Ленинград. По прибытии в Ленинград корабли «стали на бочки» перед мостом Лейтенанта Шмидта.

Моряки-черноморцы, флагманским кораблем которых был крейсер «Михаил Кутузов», приготовились почтить память фельдмаршала Михаила Илларионовича



Легкие артиллерийские крейсера проекта 68бис, построенные в 1949–1955 гг.

№ п/п	Наименование	Завод–строитель	Дата закладки	Дата подъема флага	Дата исключения из состава флота	Примечания
1.	«Свердлов»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	15.10.1948	15.05.1952	30.05.1989	Продан в Индию в 1990 году. Разобран на металл
2.	«Дзержинский»	Черноморский судостроительный завод, г. Николаев	21.12.1948	18.06.1952	12.10.1988	Разобран на металл
3.	«Орджоникидзе»	Судомеханический завод 194 им. А. Марти Ленинград	19.10.1949	18.08.1952	24.01.1963	Передан Индонезии в 1963 году. Вошел в состав ВМС Индонезии под именем «Ириан»
4.	«Жданов»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	11.02.1950	31.12.1952	19.04.1990	Продан Индии в феврале 1990 года. Разобран на металл
5.	«Александр Невский»	Судомеханический завод 194 им. А. Марти Ленинград	30.05.1950	31.12.1952	30.05.1989	Разобран на металл
6.	«Адмирал Нахимов»	Черноморский судостроительный завод, г. Николаев	27.06.1950	27.03.1953	28.07.1960	Разобран на металл
7.	«Адмирал Ушаков»	Судомеханический завод 194 им. А. Марти г. Ленинград	06.02.1951	08.09.1953	16.09.1987	Продан Индии в 1992 году. Разобран на металл
8.	«Адмирал Лазарев»	Судомеханический завод 194 им. А. Марти, Ленинград	06.12.1951	30.12.1953	12.10.1986	Продан Индии в 1991 году. Разобран на металл
9.	«Александр Суворов»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	31.08.1951	31.12.1953	15.12.1989	Продан Индии в ноябре 1990 года. Разобран на металл
10.	«Октябрьская Революция» (до 03.08.1957 — «Молотовск»)	Завод 402 г. Молотовск	25.09.1953	30.11.1954	16.09.1987	Разобран на металл
11.	«Адмирал Сенявин»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	31.10.1951	30.11.1954	30.05.1989	Продан Индии в 1992 году. Разобран на металл
12.	«Михаил Кутузов»	Черноморский судостроительный завод, г. Николаев	февраль 1951	09.08.1954	июнь 1998	06.02.2012 включен в состав ЦВММ
13.	«Дмитрий Пожарский»	Балтийский завод им. С. Орджоникидзе (№ 139)	31.03.1952	31.12.1954	05.03.1987	Продан в Индию в 1990 году. Разобран на металл
14.	«Мурманск»	Завод 402 г. Молотовск	28.01.1953	22.09.1955	03.07.1991	Продан Индии в 1994 году



Головной корабль проекта 68бис легкий крейсер «Свердлов»



Легкий артиллерийский крейсер «Михаил Кутузов»



Залы музейной экспозиции

Кают-компания

В офицерской кают-компании представлена выставка моделей кораблей работы местных мастеров: подводных лодок, крейсеров, ракетных катеров и др.

В коридоре перед входом в кают-компанию расположены стенды с фотографиями, повествующими об истории крейсера «Михаил Кутузов», и корабельная стенгазета.



Модель подводной лодки типа «Щ»



Выставка судомodelей в кают-компании



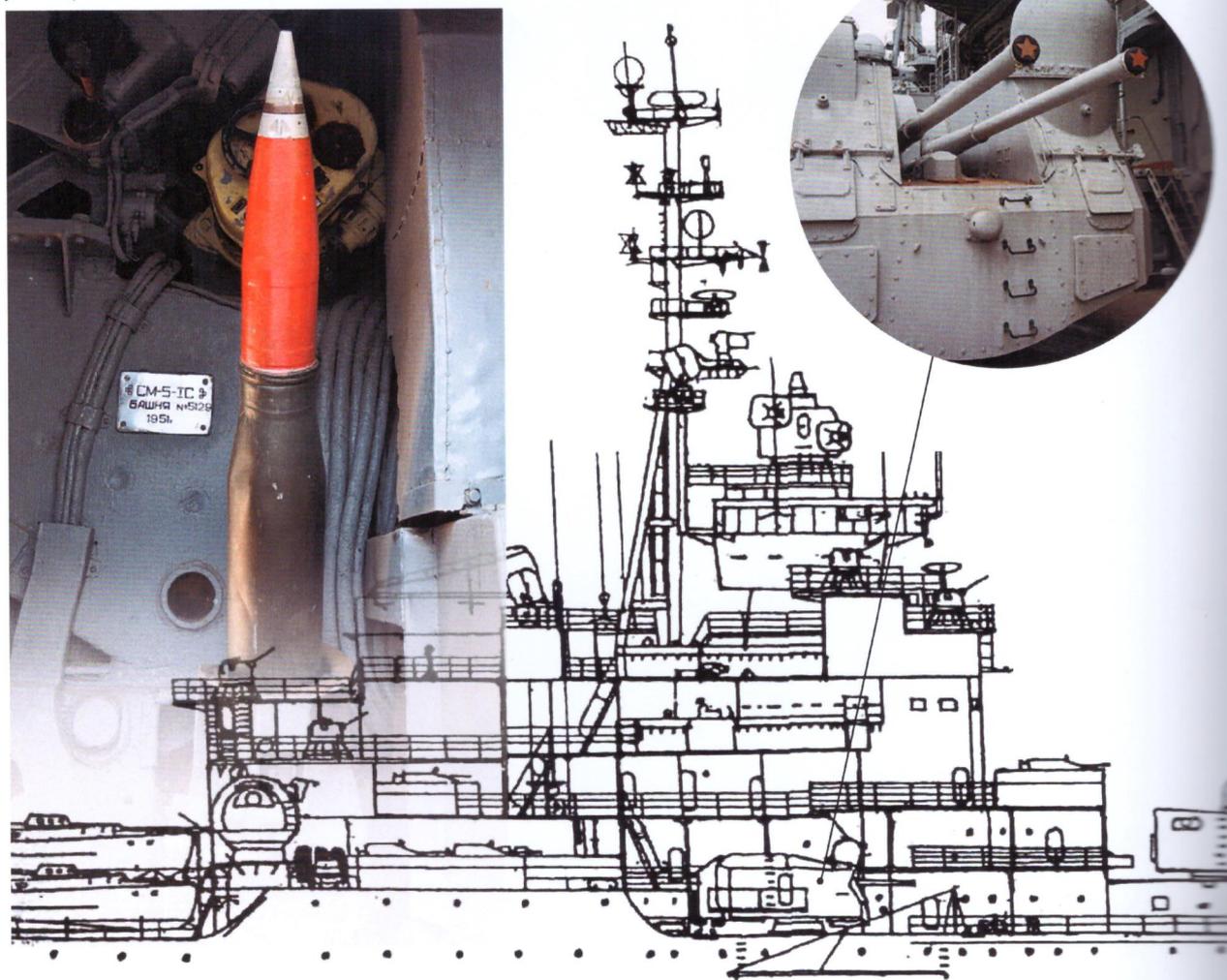
100-мм башни универсального калибра СМ-5-1С

Стомиллиметровые двухорудийные башни универсального калибра СМ-5-1С предназначены для стрельбы по морским,

воздушным и береговым целям. На корабле находится шесть таких установок, три по каждому борту.

Под боевым отделением башни располагались стеллажи, на которых вертикально укладывались снаряды первых выстрелов. После объявления боевой или учебной тревоги личному составу требовалось около 45–60 секунд, чтобы занять свои посты. Поскольку морской бой скоротечен,

Патрон для башни
универсального калибра СМ-5-1С





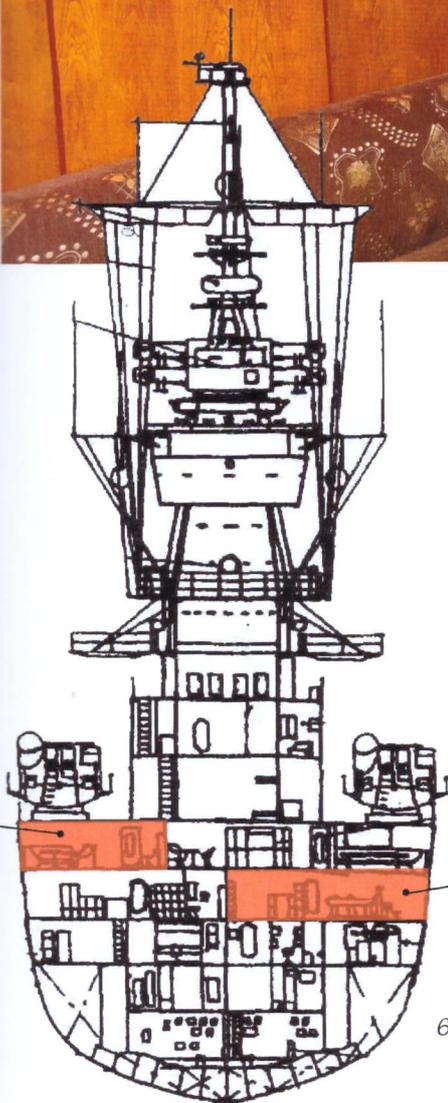
Салон флагмана



Салон флагмана

Салон флагмана предназначался для совещаний флагмана с флагманскими офицерами, командирами кораблей, начальниками служб, для постановки задач, выработки тактических приемов, разбора выполненных задач.

Он отделан ценными породами дерева, оборудован мягкой мебелью. Обязательным атрибутом являлся большой рабочий стол.



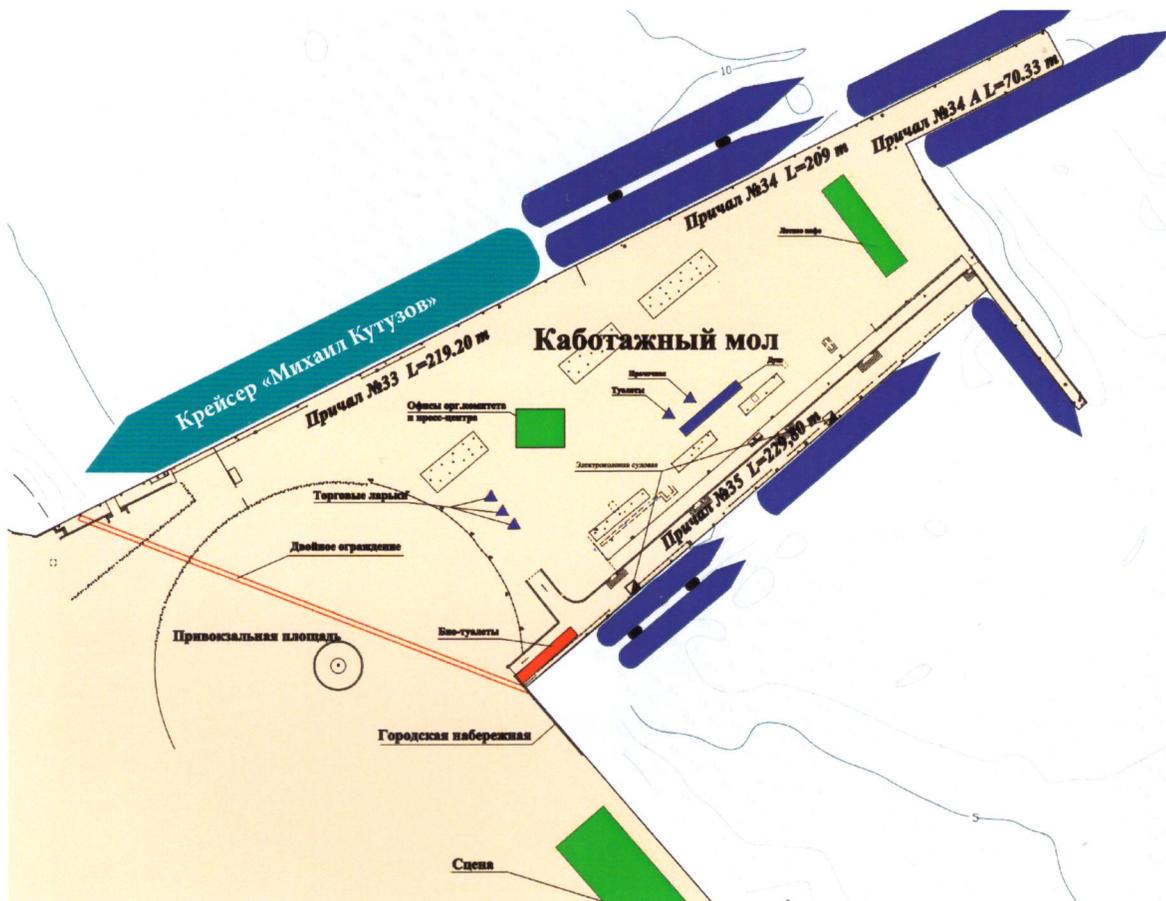
62 шпангоут



Фрагмент салона флагмана



Схема филиала ЦВММ «Корабль боевой славы крейсер "Михаил Кутузов"»



Издание подготовлено под общим руководством директора
Центрального военно-морского музея имени императора Петра Великого
Р. Ш. Нехая

Подготовка издания: О. В. Бято,
И. А. Белобратова, С. Ю. Курносов,
И. А. Медведева, С. А. Назаров,
О. В. Павлова

ISBN 978-5-88727-217-7
Тираж 500 экз. Заказ № 4714-2023
Типография АО «Красная Звезда»
117342, Москва,
Севастопольский проспект, д. 56/40

353900, Краснодарский край,
г. Новороссийск, набережная
Адмирала Серебрякова, 2А
8 (800) 300-80-51
E-mail: navalmuseum_kbs@mil.ru
www.navalmuseum.ru
© ЦВММ, 2023





ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ
The Central Naval Museum

ISBN 978-5-88727-217-7



9 785887 272177