

ФИЛИАЛ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЕННО-МОРСКОГО МУЗЕЯ



# «Дорога жизни»

*К 70-летию Победы в  
Великой Отечественной войне*



# Дорога жизни



*История легендарной трассы «Дорога жизни», спасшей в годы войны тысячи жизней жителей осажденного города, неразрывно связана с беспримерным подвигом защитников блокадного Ленинграда, воинов Ленинградского и Волховского фронтов, моряков Ладожской военной флотилии.*

*Здесь, на берегах Ладоги, в горниле ожесточенных сражений операции «Искра» поистине зародилась та искра надежды, от которой зажеглись огни салюта нашей Великой Победы. Под непрерывными бомбежками и артиллерийскими выстрелами ее ковали защитники «Дороги жизни», «Невского пятачка» и Ораниенбаумского плацдарма.*

*Прорвав вражескую блокаду, они ценой невероятных усилий положили начало полному освобождению Российской твердыни, возродили к жизни великий город, согревая его теплом своих сердец.*

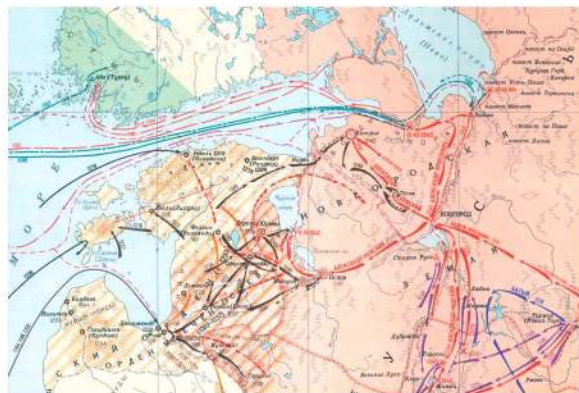
*Скромные труженики тыла и рядовые Победы, ваш ратный и трудовой подвиг навсегда останется в памяти народа. Вы, выстоявшие и победившие в самой страшной из войн, стали живым олицетворением доблести российского воинства, символами его мужества и героизма, беззаветной преданности Родине.*

*Директор Центрального военно-морского музея Руслан Нехай*



## ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

Ладожское озеро – крупнейшее в Европе. Его общая площадь – 18400 кв. км, длина с севера на юг – 206 км, ширина с востока на запад – 138 км. Фарватеры (пути сообщения) в южной части озера проходят на значительном удалении от суши. На севере озеро изрезано фьрдами. Вблизи берега расположены около 500 скалистых островов. Здесь же находится глубоководная впадина (от 100 до 270 м). Для Ладожского озера характерны сильные ветры,



*Карта-схема борьбы русского народа за сохранение выхода к Балтийскому морю.*

штормовая погода и постоянное волнение, что серьезно затрудняет плавание. В указе Петра I от 18 ноября 1718 г. отмечалось: «Какой великий убыток во все годы чинится на Ладожском озере, что одним сим летом с тысячу судов пропало, а с начала строения сего места (Петербурга) более десяти тысяч».

Для обеспечения безопасности плавания с 1724 г. по 1866 г. проведено строительство ладожских обводных каналов.

С давних времен Ладожское озеро, находившееся на важнейшем пути «из варяг в греки», принадлежало русским и называлось озеро Нево. С 1228 г. озеро стало называться Ладожским, по месту русского поселения Старая Ладога.

Борьба за овладение Ладожским озером, так же, как и реками Нева и Волхов, началась еще в IX веке. В 1323 г. новгородский князь Юрий Данилович построил на острове Ореховом (у истоков Невы) крепость, которую назвал Орешком. Крепость в результате многочисленных войн неоднократно переходила из рук в руки и меняла свое название. В 1702 г. русские войска отвоевали у шведов крепость Нотебург (Орешек). Крепость получила название Шлиссельбург. В 1810 г. крепость разоружили и в ней была создана тюрьма. После революции 1917 г. тюрьму ликвидировали.

Ладожское озеро с 1940 г. являлось внутренним озером СССР, сейчас – Российской Федерации.





## ИЗ ИСТОРИИ ЛАДОЖСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

Сразу после начала Великой Отечественной войны приказом от 25 июня 1941 г. была воссоздана как боевое подразделение Балтийского флота Ладожская военная флотилия. Материальная часть учебной базы была усилена кораблями из состава Балтийского флота. Флотилия насчитывала 6 канонерских лодок, 2 сторожевых корабля, 2 бронекатера, 8 сторожевых катеров, 13 тральщиков. Помимо этого, в ее состав входили транспортные и вспомогательные суда, артиллерийский и зенитный дивизионы. Позднее в состав флотилии вошли торпедные катера, катера-тральщики, сторожевые катера типа МО («Морской охотник»), большое количество малых катеров КМ (катер с экипажем из 4 человек, вооружение — один пулемет), после 1943 года — малые подводные лодки. Было увеличено количество транспортных судов.

В августе 1941-го в составе Ладожской военной флотилии было уже 66 кораблей и катеров. В 1942—1943 г.г. она пополнилась подводной лодкой, торпедными катерами, транспортными судами, батареями береговой артиллерии.

Главными базами флотилии были: с 25 июня 1941 г. — г. Сорталахти (Сортавала), с 25 августа 1941 г. — г. Шлиссельбург, с 8 сентября 1941 г. — г. Новая Ладога.

Флотилия участвовала в Свирско-Петрозаводской операции 1944 г., в ходе которой ее корабли прикрывали фланги 7-й армии, обеспечивали форсирование рек, перевозили войска. Она также провела важную для развития наступления Карельского фронта Тулоксинскую десантную операцию (1944 г.). За эту победу ЛВФ награждена орденом Красного Знамени. Стала называться Краснознаменная Ладожская военная флотилия.

Многие моряки и морские пехотинцы награждены орденами и медалями. Пять морских пехотинцев удостоены звания Героя Советского Союза посмертно. Среди них краснофлотец 70-й морской бригады Александр Мошкин. Окруженный врагами, он предпочел плену смерть, вынул чеку из последней гранаты, подорвал себя и вражеских солдат. За этот подвиг ему было посмертно присвоено звание Героя СССР.

За подвиг под Тулоксой звание Героя Советского Союза получил командир отделения 70-й бригады старший сержант Василий Кук. Более суток вместе с матросом Багиным он удерживал позицию на стыке двух рот, уничтожил несколько сотен вражеских солдат.

Также звание Героя присвоено командиру 2-го батальона 3-й морской бригады П.И. Шумейко, командиру роты С.Д. Логинову, командиру противотанкового орудия В.П. Шаренко.



*Корабли флотилии на рейде*

# 1945 - 2015



Сторожевой корабль «Конструктор»

Ладожской военной флотилии Краснознаменного Балтийского флота. 4 ноября 1941 года был тяжело поврежден в районе Осиновца после ударов авиации противника. Был поднят, восстановлен и 13 апреля 1943 г. в качестве канонерской лодки вновь введен в строй.



Командующий Ладожской военной флотилией контр-адмирал В.С. Чероков

Виктор Сергеевич Чероков командовал флотилией с октября 1941 по ноябрь 1944 г. 13 октября он принял командование у Б.В. Хорошхина. В.С. Чероков прошел путь от помощника вахтенного начальника до командующего флотилией.

В боевой характеристике Черокова было записано: «В период наступательных операций войск Ленинградского и Карельского фронтов в 1944 году флотилия принимала активное участие при наступлении войск Ленфронта, на правом фланге флотилия выполнила огневую поддержку и демонстративную операцию по высадке десанта. При наступлении войск Карельского фронта огнем канонерских лодок, бронекатерами поддерживала фланг наступающих частей Красной Армии и в ходе наступления выполнила задачу по высадке двух стрелковых бригад... За боевые успехи флотилия награждена орденом Красного Знамени».

70-лет



# Дорога жизни

## НА «ДОРОГЕ ЖИЗНИ»

Трасса, теперь именуемая «Дорогой жизни», была проложена по льду Ладожского озера. Вдоль нее располагались ремонтные мастерские, на каждом километре стояли регулировщики, через каждые 5 километров были расположены пункты забора воды. Зенитная артиллерия и истребители защищали небо над магистралью, дорожники перекрывали трещины во льду и воронки от вражеских бомб деревянными мостами. Дорога жила своей жизнью и давала жизнь стоящему за ее спиной огромному городу.

В навигационный период перевозки на «Дороге жизни» осуществлялись судами Северо-Западного речного пароходства в охранении боевых кораблей Ладожской военной флотилии. Воздушный мост над Ладогой осуществляли в основном транспортные самолеты Ли-2.



*ЗИС-5 на «Дороге жизни»*



*Караван с продовольствием*

70-лет

1945 - 2015



*Разгрузка военно-транспортного самолета Ли-2 на аэродроме*



*Буера на ладожском льду*

70-лет



# Дорога жизни

## ФИЛИАЛ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЕННО-МОРСКОГО МУЗЕЯ «ДОРОГА ЖИЗНИ»



*Здание филиала ЦВММ*

Филиал Центрального военно-морского музея «Дорога жизни», расположенный в поселке Осиновец Всеволожского района Ленинградской области, был создан на основании приказа Главнокомандующего Военно-Морским Флотом № 443 от 14 ноября 1968 г. Он открыл свои двери для посетителей 12 сентября 1972 г. Здание музея находится у берега Ладоги, недалеко от мыса Осиновец, откуда начиналась легендарная «Дорога жизни». Музей посвящен беспримерному подвигу защитников блокадного Ленинграда, воинов Ленинградского и Волховского фронтов, моряков Ладожской военной флотилии,

тружеников «Дороги жизни». В пяти залах собраны многочисленные реликвии Великой Отечественной войны: флаги и знамена, различные виды оружия, модели кораблей, самолетов и автомашин, документы, фотографии, личные вещи участников событий военной поры. На открытой площадке музея экспонируются крупногабаритные предметы вооружения и морской техники, мемориальные корабли и суда, транспортный самолет Ли-2. За каждым экспонатом — судьба человека, воинский подвиг.



*«Ижорец-8»*



*Тендер*

70-лет



1945 - 2015



*Самолет Ли-2*



*Корабельное вооружение на набережной*

70-лет



# Дорога жизни



*Интерьер 1-го зала (экспонаты)*

Экспозиция зала № 1 рассказывает о первых месяцах войны советского народа против немецко-фашистских захватчиков, начале блокады Ленинграда и создании Ладожской военной коммуникации. Здесь представлены документы, повествующие о том, как гитлеровская Германия вероломно нарушила договор о ненападении и обрушилась всей своей мощью на Советский Союз, плакаты военного времени, фотографии руководителей и героев обороны Ленинграда, модель сторожевого катера МО-201 и его боевой флаг, снаряды корабельных орудий, минометная установка, 45-мм орудие, пулеметы.

70-лет



*Интерьер 2-го зала*



*Макет во 2-ом зале*

Экспонаты второго зала рассказывают о ледовой трассе 1941–1942 г. С началом ледостава на Ладожском озере водные перевозки прекратились. Для обеспечения города продовольствием и боеприпасами оставался один путь — по льду озера. Санногужевые обозы двинулись в путь 20 ноября 1941 г., на следующий день прошла первая автомашина. Так появилась Военно-автомобильная дорога № 101 (ВАД-101) протяженностью 29 километров, проходившая по трассе мыс Осиновец — острова Зеленцы — село Кобона. Зимняя дорога располагалась всего в 20–25 километрах от берега, занятого противником. Вражеские самолеты почти ежедневно проводили жестокие налеты

на трассу. В экспозиции зала хранятся блокадные продуктовые карточки ленинградцев, карта-схема обороны города, боевое знамя 225-го артиллерийского зенитного дивизиона, личные вещи, боевые награды и документы защитников Ленинграда. На многочисленных фотографиях запечатлены шоферы и ремонтники, герои-летчики и девушки-санитары, санные обозы, колонны автомашин, «ледовые лазареты», различные моменты из жизни Военно-автомобильной дороги № 101.



# Дорога жизни



*Интерьер 3-го зала*

Зал № 3 рассказывает о навигации 1942 г. и действиях Ладожской флотилии. Не достигнув желаемых результатов авиационными ударами, противник создал на Ладоге военную флотилию. 22 октября 1942 г. ее корабли попытались высадить десант на остров Сухо. Но в результате решительных действий гарнизона острова, советской авиации и кораблей Ладожской военной флотилии атаки врага были отбиты с большими для противника потерями. Больше вражеская флотилия активных действий не предпринимала.

По дну озера был проложен трубопровод, по которому поступали горюче-смазочные материалы для нужд фронта и кораблей Балтийского флота. Благодаря проложенным по дну Ладоги кабелям была налажена телефонная и телеграфная связь, Ленинград стал получать электроэнергию с Большой земли.

В экспозиции представлены модели судов Северо-Западного речного пароходства и кораблей Ладожской военной флотилии, реликвии боя за остров Сухо, фрагменты трубопровода и электрокабеля, которые соединили осаждённый Ленинград с Большой земли.

**70-лет**

# 1945 - 2015



*Интерьер 4-го зала*



*Экспозиционные комплексы в 4-м зале*

Зал № 4 повествует о работе ледовой трассы зимой 1942/43 г. В это время Ладожская трасса, которую ленинградцы называли «Дорогой жизни», перестала быть единственной артерией, питающей город. 12 января 1943 г. началась операция «Искра» — в наступление перешли войска Ленинградского и Волховского фронтов. Их боевые действия поддерживались огнем корабельных орудий и ударами авиации Краснознаменного Балтийского флота. После ожесточенных боев части Красной Армии преодолели мощные укрепленные районы противника южнее Ладожского озера. 18 января произошла встреча воинов двух фронтов, ленинградцы услышали по радио долгожданную весть: «Блокада прорвана!» По освобожденной от захватчиков земле была проложена железнодорожная ветка со свайно-ледовой переправой через реку Неву. В экспозиции представлены карта-схема железнодорожной линии Шлиссельбург–Поляны, модель свайного моста через Неву, контрольно-измерительные приборы строителей.

*70-лет*



# Дорога жизни

## БУДУЩЕЕ ФИЛИАЛА

К 70-летию Победы в Великой Отечественной войне проведена полная реконструкция территории филиала «Дорога жизни». На первом этапе работ выполнена реставрация самолета Ли-2Т, буксира «Ижорец-8», покраска предметов, находящихся на открытой площадке. Создана набережная, построен ангар для хранения крупногабаритных экспонатов. На втором этапе планируется постройка нового здания музея, возведение административно-посетительского комплекса с конференц-залом на сто человек, кафе, магазина для продажи сувениров и др.



Обновленная набережная



1945 - 2015



На берегу Ладожского озера предполагается установить монумент в честь защитников «Дороги жизни», проект которого создается в Студии военных художников имени М. Б. Грекова при участии специалистов Центрального военно-морского музея.



Скульптурный эскиз памятника в филиале ЦВММ «Дорога жизни»

70-лет



## **Музей «Дорога жизни»**

Телефон: (813) 703-35-03

Адрес: 188675, Ленинградская область,  
Всеволожский р-н, пос. Осинец

Проезд: из Санкт-Петербурга: электропоезд с  
Финляндского вокзала до ст. Ладожское озеро

Режим работы: ежедневно с 11.00 до 18.00, кроме  
понедельника и вторника

### **Брошюра подготовлена**

под общим руководством директора  
Центрального военно-морского музея  
Р. Ш. Нехая

### **В создании участвовали:**

О. В. Биято, О. В. Борисова, Е. В. Вермонт,  
В. Н. Волобуев, И. В. Гладких, К. П. Губер,  
С. Д. Климовский, С. С. Самойлов,  
А. М. Тимошенко, А. Н. Чернавский,  
Е. Н. Шилов